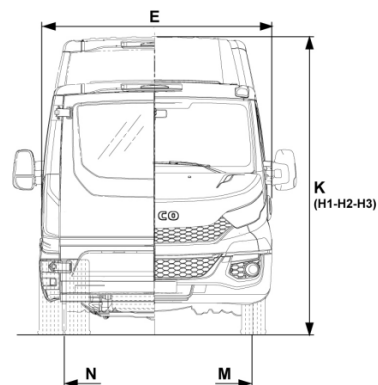
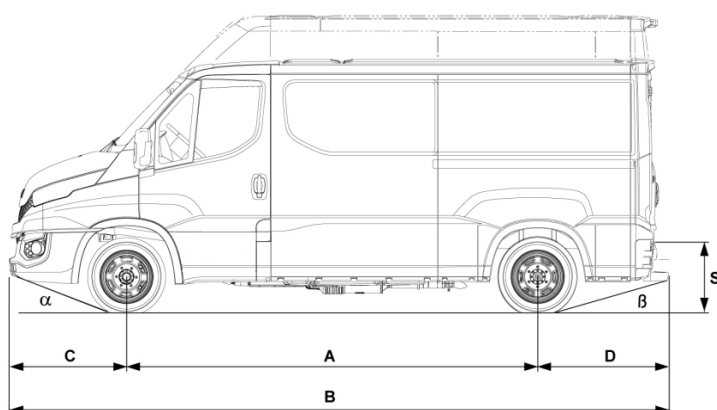


DAILY

35C15/E4 V

Roues AR jumelées



Dimensions (mm)

A	Empattement	3520		3520L		4100	
	Toit	H ¹	H ²	H ²	H ³	H ²	H ³
B	Longueur totale (#)	5669		6069		7234	
C	Porte-à-faux avant			1008			
D	Porte-à-faux arrière (#)	1141		1541		2126	
	Porte-à-faux AR (sans marche-pied)	1030		1435		2020	
E	Largeur maximale			2010			
M	Voie avant			1724			
N	Voie arrière			1540			
K	Hauteur totale (à vide)	2460	2740	2740	2940	2740	2940
S	Hauteur du seuil de chargement (à vide)	770		765		755	
	Diamètre de braq.: trottoir/trottoir	12744		12744		14564	
	Diamètre de braq.: mur/mur	13366		13366		15190	

Espace de chargement

	Longueur intérieure	3130		3540		4680	
	Largeur intérieure			1740/1800			
	Hauteur intérieure	1545	1900	1900	2100	1900	2100
	Distance entre pass. de roue (inter.)			1032			
Portes AR	Largeur			1530			
	Hauteur	1450	1800	1800	2000	1800	2000
Porte latérale	Largeur	1216/1260			1216/1260		
	Hauteur	1425			1800		
Volume (m³)		9	10,8	12	13,4	16	18

POIDS *(kg)

PTAC				3500			
PTRA avec freinage inertiel				7000			
Charge Maxi admissible essieu avant				2100			
Charge Maxi admissible essieu arrière				2600			
Poids sur essieu avant à vide	1338	1384	1317	1316	1377	1401	
Poids sur essieu arrière à vide	990	980	1076	1089	1099	1155	
Poids à vide	2328	2364	2393	2405	2476	2556	
Capacité de charge maxi.	1172	1136	1107	1095	1024	944	

* Poids en ordre de marche avec conducteur.

(#) Avec marche-pied à l'arrière

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'information et non d'engagement. IVECO se réserve le droit de les modifier sans préavis.

IVECO

MOTEUR

Type F1CE3481J- Diesel 4 temps - Refroidissement liquide - 16 soupapes
(4 par cylindre) - DOHC - 2ème génération Common Rail (+ EDC)
avec turbocompresseur et intercooler + Wastegate. Pompe à huile suspendue
Système de Refroidissement: radiateur - pompe à eau et ventilateur à
embrayage électromagnétique (3 vitesses).
Prise d'air sur la calandre avant - filtre sec.

Caractéristiques

Nombre de cylindres	4 verticaux en ligne
Alésage x Course	95,8 mm x 104 mm
Cylindrée totale	2998 cm ³
Puissance maximale	107 kW (146 Ch) à 3000 ÷ 3500 tr/mn
Couple maximal	350 Nm à 1400 ÷ 2600 tr/mn

Emissions conformes aux normes **Euro 4**.

BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses manuelle synchronisée à 6 rapports.
Sélecteur de vitesses sur la planche de bord.

Niveaux de performance (évalués avec pneus et rapports de pont standard):

Pignon	Rapport	Vitesse à puissance	Pente surmontable
	pignons	max. (km/h)	à couple max. (%)
1ère:	5,37	--	> 50
6ème:	0,79	> 130	--

Prise de force

Adaptation pour le montage. Couple maximal: 180 Nm.

EMBAYAGE

Embrayage monodisque à sec
Diamètre extérieur: 279,5 mm (11").

CHASSIS

Longerons en acier à section en « C »
col de cygne à extrémités coniques,
reliés aux traverses tubulaires rivetées
sur le noyau.
Dimensions: 180 x 69 x 3 (mm)
Protection anticorrosion par
cataphorèse.

DIRECTION

Assistée et hydraulique. Volant de 390 mm
de diamètre avec dispositif de blocage de la
direction. Colonne de direction en trois
éléments avec joints de type cardan.

ESSIEU AVANT

A roues indépendantes.

PONT

Pont à simple réduction
Rapport de pont (standard): 3,91

SUSPENSIONS**Avant**

Quad-Tor: Roues indépendantes,
barres de torsion.

Barre stabilisatrice standard.

Arrière

Ressorts à lames paraboliques et
butées de talonnement en caoutchouc .
Barre stabilisatrice standard.

Amortisseurs

Hydrauliques, télescopiques et renforcés
à l'avant et à l'arrière.

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Ligne de communication digitale CAN Bus
Batterie sans entretien: 12 Volt-110 Ah
Alternateur: 110A
Sortie allumage moteur: 2.3 kW

SYSTEME DE FREINAGE

A disque sur les essieux AV et AR.

Dimensions des freins: Avant / Arrière

Disc Ø mm. 290 290

Brake Calipers (n°xmm): 2x48 / 2x44

Freins de service et de secours

Deux circuits avec freins à dépression.

Indicateur électronique de niveaux

d'usure des freins avant et arrière.

Groupe de freinage sans Asbestos.

Frein de secours intégré au frein
de service.

Frein de stationnement

Mécanique, agissant sur les roues AR.

ABS+EBD STANDARD**ROUES/PNEUS (standard)**

Pneus: (6+1) 195/75R16

Roues: 5 JK-16H

FOURGON

- Cabine semi avancée à 3 places
(conducteur + 2 passagers).

- Cage de sécurité en acier intégrée
dans la structure de la cabine

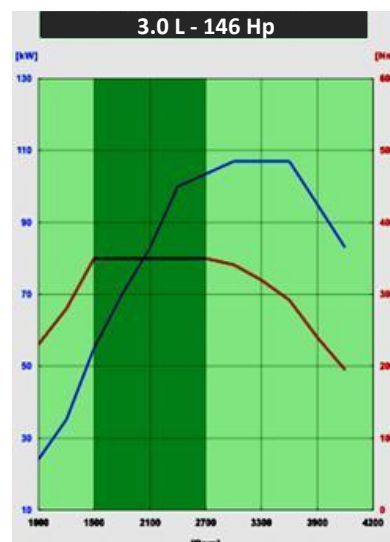
- Construction monocoque en tôle
emboutie rivetée au châssis

- Caisse de type modulaire entièrement
en acier pour toutes les hauteurs de toit.

- Porte latérale coulissante et marche-pied

- Portes AR non vitrées s'ouvrant à 180°

- Paroi de séparation entre l'habitacle et
l'espace de chargement.



- Siège conducteur à trois positions
 - Banquette passagers fixe de 2 places
 - Appuis-tête et ceintures de sécurité.
 - Panneaux pare-soleil orientables.
- Les éléments suivants sont intégrés au tableau de bord en matériaux souples et anti reflet:
- Tachymètre électronique et analogique
 - Compte-Tours électronique et analogique
 - Indicateur de niveau de carburant avec voyant de réserve
 - Indicateur de température d'eau moteur + voyant de haute température
- Affichage numérique avec:
- Totalisateur kilométrique (partiel/total)
 - Horloge
 - Atténuateur pour l'éclairage des instruments.
 - Témoins lumineux pour toutes les fonctions.
- Prédisposition radio + 4 haut-parleurs
- Rangements divers + kit fumeur
- Eclairage et signalisation conformes aux normes CEE
- Contrôle de température pour le chauffage et la ventilation.
- Lave-glaces avec gicleurs
- Fermeture centralisée + télécommande
- Volant réglable en hauteur

AUTRES EQUIPEMENTS

Roue de secours à l'intérieur du fourgon. Réservoir de 70 litres avec fermeture à clé.

Crochet de manoeuvre avant.

Pot d'échappement positionné longitudinalement sur le côté droit avec embout de sortie à l'intérieur des longerons.

Interface carrossier (connecteurs)

Clé supplémentaire (3ème clé) avec télécommande.

Etiquetage: 35-150